

La comunidad



Miguel Cebrián, a la izquierda, y Roy de Valera durante el pasado Rally Millet 12 Horas del Peñón de Ifach.

Luchando contra el salitre

Miguel Cebrián y Roy de Valera, reequipadores de Peñón de Ifach

EL reequipamiento del Peñón de Ifach, que sólo era un proyecto en el año 2000, ha recorrido ya un tercio del camino, aproximadamente. Según lo acordado por los escaladores locales, agrupados básicamente en el Club Alpí de Gandía y Grup de Muntanya de Calp, de las 66 vías del Peñón, diez de artificial, por sus características, no se tocarían. El 30 por ciento de las que necesitaban renovación, repartidas en tres niveles, ya se ha realizado. Si a esto se suman las vías abiertas entre 10 y 15 años atrás, cuyos seguros fijos conservan un estado razonable, los anclajes fijos del 50 por ciento de las vías del Peñón están ya decentes, con independencia de que

algunas exijan compromiso por el estilo de la vía. Sin la labor fundamental, como reconocen los escaladores alicantinos, de Roy de Valera y Miguel Cebrián, las vías del Peñón de Ifach estarían condenadas por el salitre. En palabras de Miguel, "en el Peñón los clavos se hacen tabaco". Por esa razón decidieron no utilizar clavos en el reequipamiento. En su lugar se optó por sustituir todos los seguros fijos por parabolts inoxidable. Además, muchas rutas necesitan autoprotección.

Roy y Miguel son también el alma del Rally Millet 12 Horas del Peñón, una pieza importante en este proyecto. "El rally va solapado al reequipamiento, y el reequipamiento

al rally", nos explica Miguel. "Del rally sobran entre 300 y 500 euros cada año que van al reequipamiento. Además, se ha contado con la aportación de la FEMECV y sobre todo de la FEDME. La Conselleria de Medio Ambiente ha aportado muy buenas palabras pero escasa financiación. También, se ha contado con descuentos por parte de Fixe".

El material empleado son los Triplex, tornillo de expansión de la firma catalana. Antes de decidir, realizaron varias pruebas. En una, colocaron un Triplex en un bloque al borde del agua. Un año después, partieron el bloque y comprobaron que el seguro no se había oxidado por dentro. "Había cambiado de color con las pintitas típicas, pero nada que ver con lo que se oxidó el parabolts tradicional", explica Roy, autor de la guía de escalada del Peñón.

Miguel y Roy ya han empezado a plantearse la posibilidad de aprovechar la inercia en futuros proyectos. Engrasados los métodos de financiación, pasar a la acción en el Tozal de Levante, el Ponoig, el Puig Campana, etc, comenzaría por acuerdos entre los escaladores locales como el que se llevó a cabo para el Peñón. ■

LOS NIVELES

Sobre las bases del estudio de escalada realizado en 1994 y el acuerdo en el año 2000 entre los escaladores locales se ha realizado el reequipamiento. Todo anclaje fijo (clavo, espit o parabolts) se sustituye por parabolts y en todas las reuniones se colocan anillas para hacerlas rapelables, especialmente ante la eventualidad de un rescate.

N1: vías frecuentadas

Sustitución total de seguros en el itinerario, tanto de las reuniones como de los seguros en los largos de cuerda, que permita una escalada cómoda con la colocación esporádica de seguros móviles. Se aplicó a las seis vías más frecuentadas (tipo *Valencianos*, *Diedro UBSA*) con el fin de evitar que las numerosas cordadas que las recorren efectúen equipamientos puntuales y con el fin de incrementar la seguridad. En algún caso, se instalaron nuevos seguros.



ROY DE VALERA

N2: con compromiso

Actualización de reuniones, todas con anillas, tramos expuestos a caídas de factor 2 y pasos expuestos (por dificultad objetiva, estado de la roca, etc.). Son vías como la *Anglada/Gallego* o la *Gómez/Cano*. Actualización de seguros intermedios pero sin añadir seguros adicionales a los ya existentes. Exigen fisureros y friends.

N3: comprometidas

Incluye la actualización de las reuniones y el primer seguro de comienzo del largo para evitar el factor 2. Se aplica a vías poco recorridas, como la *Superdirecta*, donde los escaladores deberán utilizar métodos de seguro tradicionales como clavos, friends, empotradores, etcétera. A este nivel pertenecen la mayor parte de las vías pendientes del proyecto.

EN PROYECTO

¿Del Rally del Peñón al campeonato de pared?

El 9 de mayo se celebra el 8º Rally Millet del Peñón de Ifach. Esta edición tiene el límite en 28 cordadas para 28 vías preparadas, entre ellas todas las vías reequipadas salvo una, la *Superdirecta*. "Es demasiado expuesta para incluirla en las 12 Horas", explica Roy.

El 6 de junio arrancará el Rally de Riglos, otras doce horas de escalada. Juntas van a ser el proyecto piloto de la FEDME para considerar añadir en 2010 una tercera concentración y crear un campeonato. Las principales dificultades a resolver son el límite de inscripciones, la logística propia de la escalada en pared (descensos, rápeles, etcétera) y la localización de los clubes que quieran organizar un evento de este tipo.